

Protokoll Hauptversammlung der Segelfluggruppe Isartal e.V. am Freitag, den 19.03.2010 im Vereinsheim in Königsdorf

a. Einladung und Beschlussfähigkeit

Der erste Vorsitzende des Vorstands, Uwe Reumuth, begrüßt die anwesenden Mitglieder und stellt die fristgerechte und ordnungsgemäße Einladung mit Tagesordnung sowie die Beschlußfähigkeit der Versammlung fest. Gemäß Anwesenheitsliste sind 38 Mitglieder und eine übertragene Stimme anwesend, davon 32 stimmberechtigt. Schriftführer ist Siegbert Socher.

b. Tagesordnung

- (1) Bericht des Vorstandes
- (2) Bericht des Schatzmeisters: Finanzstatus
- (3) Berichte aus den Fachbereichen
- (4) Bericht des Kassenprüfers
- (5) Entlastung des Vorstandes
- (6) Neuwahl des Vorstandes
- (7) Wahl des Kassenprüfers
- (8) Haushaltsplan 2010
- (9) Fly-Top SGI: Maßnahmen
- (10) Gebühren und Beiträge
- (11) Flugsaison 2010
- (12) Sonstiges und Anträge

1. Bericht des Vorstandes

1.1. Mitglieder

Neue Mitglieder sind:

- Eva Gartzke
- Nico Hannemann
- Yann von Hansen
- Moritz Thies
- Josef Eberl
- Alexander Baudisch

Passivmeldungen:

- Hilmar Kneisl
- Thomas Hartwig
- Robert von Dressler
- Johannes Winter

Die Mitgliederentwicklung in den letzten 10 Jahren sowie die Altersstruktur wurde thematisiert: Der Mitgliederstand blieb in dieser Zeit grundsätzlich in gleicher Höhe bei einer hohen Fluktuation: Es gab in dieser Zeit 42 Ein- und 43 Austritte. Das

Durchschnittsalter bei der SGI liegt bei 43, bei der Flugsportgruppe Bad Tölz bei 47 Jahren.

1.2 Informationen aus der HG

Uwe Reumuth gibt eine differenzierte Darstellung der Entwicklung in der Haltergemeinschaft Flugplatz Königsdorf und deren Aktivitäten (siehe ppt-Präsentation). Es ist eine Sanierung des FP geplant, die Kosten liegen bei 195 T€, ca. 50 % davon wird über eine Einzelspende realisiert.

Außerdem gibt er einen Bericht aus dem SFZ Königsdorf; an diesen wird in Zukunft ein Beitrag pro SFZ-Mitglied aus der SGI ein Betrag von 8,- € fällig.

Bis auf weiteres wird es aufgrund der ungeklärten rechtlichen Situation keine Gastflüge mit der D-EISD geben, Gastflüge mit dem Mose und Segelflug sind davon nicht betroffen.

1.3 Starts und Stunden Segelflugzeuge

Der Vorstand berichtet über die Anzahl von Starts und Stunden der Segelflugzeuge und über die Kontingente, die der SGI zur Verfügung stehen (siehe ppt-Präsentation).

1.4 Berechtigungen

Das Verfahren zur Überprüfung der Berechtigungen bleibt bestehen und soll hier noch einmal wiedergegeben werden:

Verfahren zur Überprüfung der Berechtigungen (gemäß
Vorstandsbeschluss bleibt das Verfahren unverändert bestehen):

1. *Es erfolgte eine Belehrung der Vereinsmitglieder zum bestehenden Rechtssystem, mit*
2. *Bestätigung per Unterschrift, die Unterweisung erhalten zu haben, und der Versicherung diese zu beachten (Unterschrift im Ordner)*
3. *Registrierung der Tauglichkeits- und Ablaufdaten der Lizenzen und Berechtigungen (Formular ausfüllen, unterschreiben und im Ordner abheften)*
4. *Einsichtnahme (Kontrolle) der Flugleistungen laut Flugbuch, sowie Einsichtnahme in Lizenz und Tauglichkeitszeugnis sowie Bestätigung durch Fluglehrer oder Vorstand (ggf. Aktualisierung der Einträge nach Ablauf der Gültigkeit)*
5. *Stichprobenkontrollen während der Saison (insbesondere bei Wenigfliegern)*

Ohne Erfüllung der Punkte 1-4 gilt ab heute Startverbot !

Einzelheiten zu 4.:

- Eintragung: Name, Lizenz-Nr., Gültigkeit Medical bzw. Gültigkeit Lizenz gemäß Gültigkeitsvoraussetzungen (JAR-FCL; PPL) -> das jeweils kleinere Datum eintragen !!
- Aktualisierung spätestens nach Ablauf dieses Datums in Liste
- Eintragungen müssen von einem Vorstand oder Fluglehrer unterschrieben sein
- Der Unterzeichnende (nur Vorstand oder Fluglehrer) muß Einsicht in die Lizenz, das Flugbuch und das Medical genommen haben

–Jedes Mitglied ist verpflichtet, jegliche - bezüglich der Gültigkeit der Lizenz relevante -
Veränderung dem Vorstand zu melden !!
–Beachtet die Detail-Regelungen bezüglich des Medicals

2. Finanzstatus

Der Schatzmeister Urs Mahnel stellt die Entwicklung der Finanzen für das Jahr 2009 dar: aus der Ein- und Ausgabenrechnung für 2009 ergibt sich ein Minus-Saldo zum 31.12.2009 von 10.445,- € bei einem Kontostand von 19.297,- €.

3. Berichte aus den Fachbereichen

Die Fachbereichsleiter stellen die Entwicklung für 2009 und die Maßnahmen für 2010 vor, dazu gehören Ausbildung, Jugend, Segelflug, Gebäude und Motorflug.

4. Kassenprüfung

Prüfbericht Hilmar Kneisl: H. Kneisl lobt die sorgfältige und gute Arbeit des Schatzmeisters Urs Mahnel.

5. Entlastung des Vorstandes

Hilmar Kneisl, der Kassenprüfer stellt den Antrag auf Entlastung des Vorstandes.

Abstimmungsergebnis: 32 x Ja für Entlastung
4 x Enthaltung

6. Neuwahl des Vorstandes

Uwe Reumuth kandidiert nicht mehr als Vorstand; ihm wird für seine 8-jährige Arbeit für den Verein herzlich gedankt.

Als Wahlleiter wird einstimmig Mathias Schunk gewählt.

Es gibt einen Vorschlag des bisherigen Vorstandes:

1. Vors. des Vorstandes: Jens Ammerlahn
2. Vorstand: Patrick Kuhl
3. Schatzmeister: Urs Mahnel
4. Jugendleiter: Jan Kaufmann
5. Schriftführer: Siegbert Socher

Weitere Vorschläge aus den Reihen der Mitglieder gibt es nicht.

Zum Wahlprocedere gibt es folgende Abstimmung:

Frage: Soll geheim abgestimmt werden?
Ergebnis: keine Ja-Stimme, keine Enthaltung
damit wird per Akklamation gewählt

Frage: Soll en-bloc abgestimmt werden?
Ergebnis: einstimmig ja

Fragestellung:

Wer ist für vorgeschlagenen Vorstand?

Ergebnis: 27 x ja-Stimmen
5 x Enthaltung
0 x Gegenstimmen

Frage an jeden einzelnen Vorstand:
Nimmst Du die Wahl an?

Vors. des Vorstandes: Jens Ammerlahn ja
Vorstand: Patrick Kuhl ja
Schatzmeister: Urs Mahnel ja
Jugendleiter: Jan Kaufmann ja
Schriftführer: Siegbert Socher ja

7. Neuwahl des Kassenprüfers

Antrag: Hilmar Kneisl wird als Kassenprüfer für das Folgejahr vorgeschlagen:

Ergebnis: 30 x ja
2 x Enthaltung
0 x Gegenstimmen

einstimmig angenommen

8. Haushaltsplan und Investitionen 2010

Jens berichtet stellt eine Statistik über die Mitgliederentwicklung vor (siehe auch Pkt.3).

Es wird die Strategie für die Entwicklung des Segelflugzeug-Bestandes diskutiert. Die Bestellung über eine Arcus wird weitergeführt, die Lieferung ist voraussichtlich Anfang 2012 (vgl. unten Haushaltsplan).

Die Kooperation mit der Flugsportgruppe Bad Tölz soll intensiviert werden, z.B. in bezug auf gemeinsame Benutzung von Flugzeugen (u.a. auch ein Versicherungsthema), eine Fusion kommt jedoch vorerst nicht infrage.

Die ASK21 soll zusätzlich Kasko versichert werden.

Z.B. gibt es dieses Jahr ein Jubiläum: 50 Jahre FP Königsdorf. Es gab im Jahre 1959 erste Probestarts, am 23.4.1960 war der Beginn der Flugtätigkeit, aber erst im Jahre 1969 die feierliche Einweihung von Flugzeugen und Gelände. (siehe Einzelheiten ppt Folie 17 und 18).

Dem Vorschlag einer engeren Kooperation wurde einstimmig zugestimmt.

Haushaltsplan 2010

	in €
Kontostand 01.01.2010	19.297
Erwarteter Jahresüberschuss	20.000
Verkauf WN	36.000
Investitionen 2010	-18.500
Rückzahlung Darlehen SD	-24.000
Rückzahlung Darlehen Arcus	-6.500
erw. Kontostand 31.12.2010	26.297

Haushaltsplan 2010

- Investitionen 2010:
 - Reparatur Haube ASK 21 ca. 3 T€
 - Reparatur Haube AR ca. 3 T€
 - Reparatur Discus „2C“, Rest ca. 2 T€
 - 2 neue Fallschirme ca. 3 T€
 - Anzahlung Arcus 2.Teil 7,5 T€
- 21 **Summe:** ca. 18,5 T€
 - Rückzahlung Darlehen SD ca. 24 T€
 - Rückzahlung Darlehen Arcus ca. 6,5 T€

20

9. FlyTop SGI

Es wird auf die Nutzung des Fehlerblogs und die Sicherheits- und Präventionsmaßnahmen im Rahmen von FlyTop verwiesen.

10. Gebühren und Beiträge

Es wird eine Erhöhung der Mitglieds-Jahresbeiträge vorgeschlagen:

Gebühren und Beiträge

	ALT	NEU
	€	€
Aufnahmegebühren		
Erwachsene	1.500	1.500
Jugendliche	500	500
Partner	200	200
Jahresbeitrag		
Erwachsene	240	280
Erwachsene Zweitmitglieder	180	220
Jugendliche	120	140
Förderer	45	45
Passive	30	30
Jahresunterstellgebühren		
Motorflugzeuge	5.000	5.000
Motorsegler	600	600
Segelflugzeuge	300	300
Anhänger	180	180



Vorschlag: Anhebung Jahresbeiträge Aktive

23

Abstimmung:

Jahresbeitragserhöhung in der vorgeschlagenen Form

32 x ja

0 x Enthaltung

0 x Gegenstimmen

Weitere Entscheidungen:

Vorschlag: Arbeitsstundenausgleich bleibt gleich (17,-€ /Stunde)
Einstimmig ja

Vorschlag: Segelflugpauschale bleibt gleich
Einstimmig ja

Vorschlag: Motorfluggebühren bleiben gleich (Mose 60,- vereinsintern,
72,- Gastflüge, 120,-€ vereinsintern D-EISD)
Einstimmig ja

11. Flugsaison

Die Zuständigkeiten für die Flugzeugverantwortlichen haben sich z.T. geändert, siehe ppt für 19.3.10. In der Flugsaison 2010 werden mehrere Mitglieder an Wettbewerben teilnehmen.

12. Antrag: Protokoll

Es wird der Antrag gestellt, das Protokoll über die Hauptversammlungen allen Mitgliedern zuzusenden. Entscheidung einstimmig, das Protokoll von der website abrufbar zu machen.

Die Versammlung endet mit guten Wünschen für eine erfolgreiche und unfallfreie Flugsaison 2010.

Im Protokoll sind Hinweise bei weitergehenden Informationen auf die ppt-Präsentation für den 19.3.10 enthalten, das eingesehen werden kann.


.....
Jens Ammerlahn


.....
Patrick Kuhl